

Cómo tomar las medidas de una lona, toldo o sider de camión para cotizar sin errores

Lonas y Cobertores | Guía técnica | Actualizada 2026-08-30
Largo, ancho, alto útil y sistema de tensado: las medidas que un RFQ de lona o sider de camión debe traer, y los errores de medición que cuestan.

ALCANCE DE ESTE DOCUMENTO

Los métodos y criterios publicados son de ingeniería reproducible y se presentan como orden de magnitud para prediseño. No constituyen una memoria de cálculo firmada. Las cifras normativas deben verificarse contra el texto oficial vigente antes de usarse en un expediente técnico.

Las tres medidas que todo RFQ lleva

Con esas tres medidas y el tipo de carga, el confeccionista calcula el desarrollo de la pieza: cuánto material cae por los costados, cuánto traslapa en la trasera y dónde se refuerza. Declarar también cómo se amarra hoy la carga -ganchos, sogas, ratchets, riel- evita que la lona llegue con los ojallitos donde el camión no tiene puntos de anclaje.

- Largo útil de la carrocería, de cara interna a cara interna.
- Ancho útil, medido en la parte superior de las barandas.
- Alto: de la base de la baranda al punto más alto que la carga o los arcos alcanzan.

Cobertor simple, toldo con arcos o sider: qué cambia en la medición

Cobertor simple (manta)	Medidas adicionales: Caída lateral deseada y traslape trasero Dato crítico: Puntos de anclaje existentes
Toldo con arcos	Medidas adicionales: Cantidad, separación y flecha (altura) de los arcos Dato crítico: Perfil del arco: la lona copia esa curva
Sider (cortina lateral)	Medidas adicionales: Altura de baranda a riel y largo por paño Dato crítico: Sistema de riel y tensores del semirremolque

Los cuatro errores de medición que más lonas arruinan

- Medir sobre la lona vieja: la pieza gastada está estirada o encogida; se mide la carrocería.
- Ignorar la flecha del arco: un toldo medido «plano» queda corto en cuanto sube la curva.
- Olvidar el traslape trasero: la compuerta queda descubierta y la carga expuesta.
- Confundir alto de baranda con alto de carga: la lona debe cubrir lo que viaja, no solo la carrocería vacía.

CRITERIO

Si existe el plano de la carrocería o del carrocerero, adjúntelo al RFQ: reemplaza media docena de medidas y elimina la ambigüedad de dónde se midió.

El RFQ completo para una unidad o una flota

1. Mida largo, ancho y alto útil de la carrocería de referencia.
2. Declare el sistema: cobertor simple, toldo con arcos (con su separación y flecha) o sider.
3. Describa el tipo de carga y cómo se amarra hoy (ganchos, riel, ratchets).
4. Adjunte plano o fotos de la carrocería si existen.
5. Indique cuántas unidades repiten el plano, la ciudad de entrega o instalación y la fecha.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Puedo mandar las medidas de la lona que ya tengo?

Como referencia sirve, pero la pieza gastada está deformada. La medida que gobierna es la de la carrocería; la lona vieja se usa para confirmar el sistema de sujeción.

¿Cuánto traslape debo pedir?

No lo estime: el traslape y la caída salen del sistema de sujeción y del uso. Declare cómo amarra la carga y el desarrollo lo calcula la confección.

¿Sirve el mismo plano para toda mi flota?

Si las carrocerías son del mismo carrocerero y no han sido modificadas, sí: se mide una unidad de referencia y se declara cuántas repiten. Ante duda, se verifican las unidades más antiguas.

¿Qué pasa con el transporte de materiales peligrosos?

El reglamento de transporte de materiales y residuos peligrosos impone condiciones a la unidad y su cobertura; su área de operaciones debe declararlo en el RFQ para que la especificación lo considere.

FUENTES

Cada fuente indica qué dato concreto respalda.

MTC - D.S. 021-2008-MTC, Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos	La existencia de condiciones normativas sobre la unidad y su cobertura cuando la carga es material peligroso. - https://gestop.pe/ds-021-2008-mtc-aprueban-el-reglamento-nacional-de-transporte-terrestre-de-materiales-y-residuos-peligrosos
RNE E.020 - cargas (referencia de criterio estructural)	El criterio general de que la succión y la presión del viento sobre superficies flexibles dependen de la geometría expuesta. - https://cdn-web.construccion.org/normas/rne2012/rne2006/files/titulo3/02_E/RNE2006_E_020.pdf

CÓMO APLICARLO A SU PROYECTO

Esta guía es de consulta libre y es útil aunque el proyecto se compre a otro proveedor. Si quiere que apliquemos estos criterios a un caso concreto, envíe medidas, cantidad, aplicación y ciudad de entrega por WhatsApp al +51946085270, en <https://plastilonas-peruanas-sac.vercel.app/cotizacion> o a ventas@plastilonas.com.

Marco de Especificación completo en <https://plastilonas-peruanas-sac.vercel.app/marco> - Glosario técnico en <https://plastilonas-peruanas-sac.vercel.app/glosario>